

# Les Visites techniques

L'AFTES a le plaisir de vous informer que les visites techniques des chantiers se dérouleront en post-congrès de façon à permettre aux congressistes de participer à toutes les séances et activités du congrès et de bénéficier de(s) visite(s) de leur choix.

Le catalogue proposé permet de valoriser l'expertise et le savoir-faire présent en France en matière de projets souterrains et vous montrer les réalisations en cours aujourd'hui.

En raison de la taille limitée des groupes au vu des conditions de sécurité et des contraintes sanitaires, nous recommandons une inscription au plus vite.

## Jeudi 05 octobre

Visite des chantiers franciliens autour du nouveau réseau du Grand Paris Express et du projet EOLE.



## Jeudi 12 octobre

Et en post-congrès, une visite spéciale du Tunnel Euralpin Lyon Turin, sur une journée, au départ de Chambéry



XVIII<sup>ÈME</sup> CONGRÈS INTERNATIONAL  
**AFTES 2023**

*Le souterrain au  
cœur des transitions*

**2 AU 4 OCTOBRE 2023**  
PARIS, PALAIS DES CONGRÈS



[www.aftes2023.com/fr/](http://www.aftes2023.com/fr/)

**AFTES**  
42 rue Boissière,  
75116 PARIS  
[www.aftes.asso.fr](http://www.aftes.asso.fr)



# EOLE Prolongement du RER E Gare de La Défense

**SNCF**  
RÉSEAU

**Eole**  
prolongement du  
RER E vers l'ouest

La nouvelle Ligne E du RER va transformer la mobilité d'Est en Ouest de l'Île de France. Dès le printemps 2024 avec le prolongement de la ligne E du RER jusqu'à Nanterre, ce sont 8 kilomètres de nouvelle infrastructure souterraine et trois nouvelles gares qui seront mis en service, dont la Gare du RER E à La Défense.

- La gare Défense est implantée parallèlement à l'axe majeur de l'esplanade de La Défense, sous le CNIT, à plus de 30 mètres de profondeur, pour être au cœur du quartier d'affaires et à proximité immédiate des autres modes de transport.
- La gare de La Défense est une gare dite « cathédrale » qui accueillera les voyageurs sur un quai central unique de 25 mètres de large, avec un volume impressionnant de plus 15 mètres de haut sous le CNIT.
- Elle est réalisée en sous-œuvre par rapport à la structure du CNIT existante et les travaux incluent la reprise de fondations du CNIT, la construction du corps principal de la gare, la création des espaces de correspondances avec les transports en commun et le CNIT et la création des différentes sorties du RER.
- La visite permettra de voir le volume de la gare principale et ses correspondances, en phase de finalisation (travaux de second œuvre)

**10-12  
places**

**Jeudi 05/10/23**

**10h00  
Durée 2h**



Base vie  
Parvis de La Défense  
Hôtel Pulmann

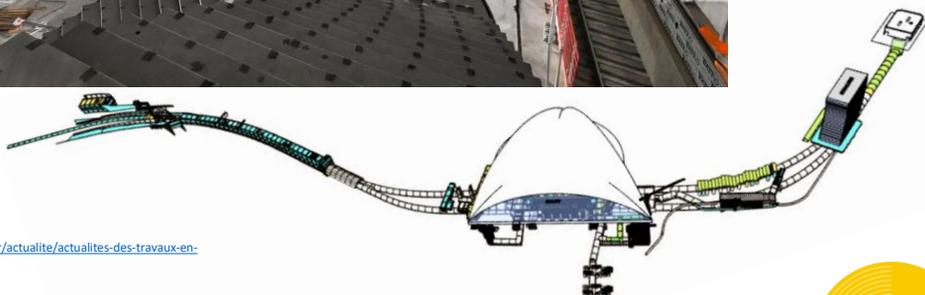
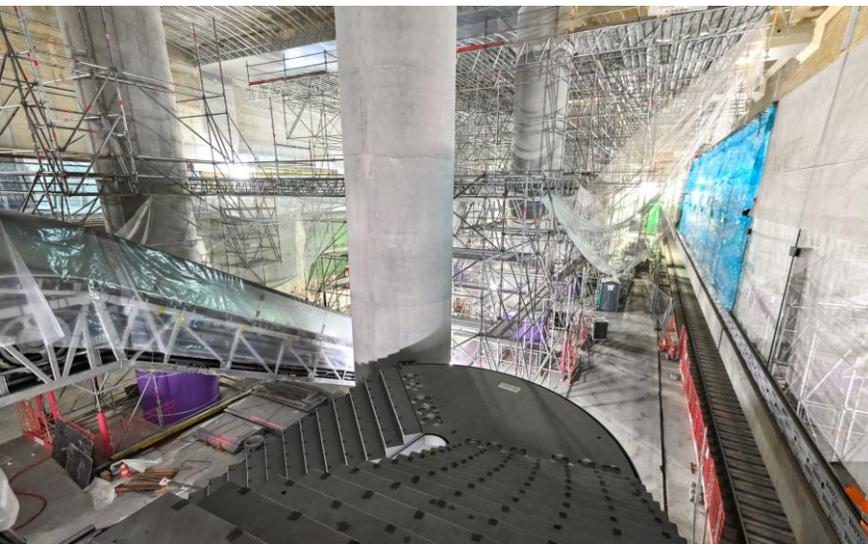
**Maître d'Ouvrage**  
SNCF RESEAU

**Maître d'Œuvre**

SETEC (Mandataire) –  
EGIS –DUTILLEUL

**Entreprises :**

GC: Groupement Edef  
(VINCI CONSTRUCTION  
FRANCE (Mandataire)  
DODIN CAMPENON  
BERNARD  
VINCI CONSTRUCTION  
GRANDS PROJETS  
SPIE BATIGNOLLES TPCI  
SOLETANCHE BACHY  
France  
BOTTE Fondations  
SPIE Fondations)



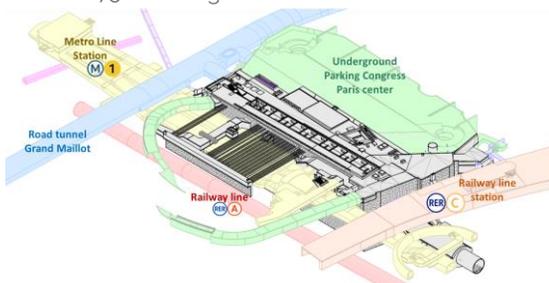
<https://www.rer-eole.fr/actualite/actualites-des-travaux-en-gare-de-la-defense/>

# EOLE Prolongement du RER E Gare Porte Maillot



La nouvelle Ligne E du RER va transformer la mobilité d'Est en Ouest de l'Île de France. Dès le printemps 2024 avec le prolongement de la ligne E du RER jusqu'à Nanterre, ce sont 8 kilomètres de nouvelle infrastructure souterraine et trois nouvelles gares qui seront mis en service, dont la Gare de la Porte Maillot.

- Avec ses grands volumes, la gare sera baignée par la lumière naturelle grâce à sa grande verrière piétonne en surface. Elle permettra d'accueillir un flux de voyageurs important et de faciliter les correspondances avec les lignes C du RER et 1 du métro mais aussi la future ligne 3 du tramway en surface. Elle sera un nœud de maillage et un pôle intermodal majeur au cœur de Paris, avec des liens directs aux aéroports de Paris.
- La gare de la Porte Maillot est enchâssée entre la station de la Ligne 1 souterraine, Le Palais des Congrès, le RER C et le tunnel du Grand Maillot. Sa construction s'est décomposée en deux principaux chantiers : Une partie réalisée à ciel ouvert sur 150m, puis une caverne réalisée en méthode d'excavation conventionnelle sur 75m de longueur
- La visite permettra de voir le volume de la gare principale et ses correspondances, en phase de finalisation (travaux de second œuvre)



10-12  
places

Judi 05/10/23  
9h00  
Durée 2h



Base vie  
Metro Porte Maillot

Maitre d'Ouvrage :  
SNCF RESEAU

Maitre d'Œuvre :  
SETEC (Mandataire)  
EGIS - DUTILLEUL

Entreprises :  
BOUYGUES TRAVAUX  
PUBLICS (Mandataire)  
EIFFAGE TP  
RAZEL-BEC  
DTP TERRASSEMENT  
SEFI-INTRAFOR  
EIFFAGE TP Fondations



# Grand Paris Express Gare Arcueil-Cachan



Du long de ses 33 km, la ligne 15 Sud traversera 22 communes et concernera plus d'un million d'habitants. La mise en service de la ligne 15 Sud est prévue fin 2025. A l'horizon 2030 avec les lignes 15 Ouest et 15 Est, elle formera une grande rocade de 75 km tout autour de la capitale.

- La future gare Arcueil – Cachan du Grand Paris Express vient se glisser sous les voies du RER B. Avec ses deux accès, de part et d'autre de l'actuelle gare RER, elle desservira les quartiers d'Arcueil et de Cachan et leurs 32 000 habitants résidant dans un rayon d'un km. Elle attend jusqu'à 95 000 voyageurs par jour.
- La visite concernera le chantier de la gare actuellement en phase d'aménagement. Une présentation générale du projet, avec toutes ses contraintes logistiques notamment, sera réalisée.



## La future gare en Chiffres

Correspondance(s) :

**10 places**  
**Jeudi 05/10/23**  
**9h00**  
**Durée 2h**



7 avenue Léon  
Eyrrolles, 94230  
Cachan

15 SUD



**Maitre d'Ouvrage :**

Société du Grand Paris

**Maitre d'Œuvre :**

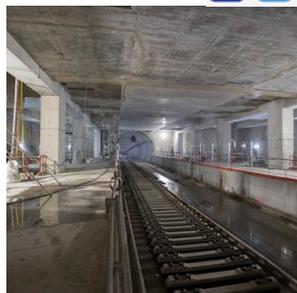
SETEC TPI (Mandataire)  
INGÉROP,

Architecte AR-THÈME  
ASSOCIÉS

**Entreprise :**

AMEQ: EIFFAGE  
Construction

GC : Groupement CAP  
(VINCI CONSTRUCTION  
GRANDS PROJETS -  
Mandataire,  
VINCI CONSTRUCTION  
FRANCE, DODIN  
CAMPENON BERNARD,  
BOTTE Fondations, SPIE  
BATIGNOLLES TPCI et SPIE  
BATIGNOLLES Fondations





# Grand Paris Express Gare Sevrans-Beaudottes



Du long de ses 29 km, la ligne 16 traversera 14 communes et concernera plus de 800 000 d'habitants. La mise en service de la ligne 16 est prévue entre 2026 à 2028. Elle reliera les gares de Saint-Denis Pleyel à Noisy-Champs en passant par la gare de Sevrans-Beaudottes.

- La gare Sevrans-Beaudottes de la ligne 16 du nouveau métro s'implante au nord de la ville, à proximité du centre commercial Beau Sevrans. En interconnexion directe avec le RER B, elle vient renforcer la desserte du territoire avec l'ensemble du réseau. Quelque 21 000 personnes résident dans un rayon d'un kilomètre autour de la gare où, dès 2026, près de 45 000 voyages seront effectués chaque jour. Élément moteur du renouvellement urbain, la gare Sevrans-Beaudottes redessine une place centrale au sein de l'avenue Salvador Allende, avec un aménagement dédié aux piétons et vélos.
- La visite concernera le chantier de la gare actuellement en phase de réalisation des travaux de Génie Civil. Une présentation générale du projet, avec toutes ses contraintes logistiques notamment, sera réalisée.

**10 places**  
**Jeudi 05/10/23**  
**9h00**  
**Durée 2h**



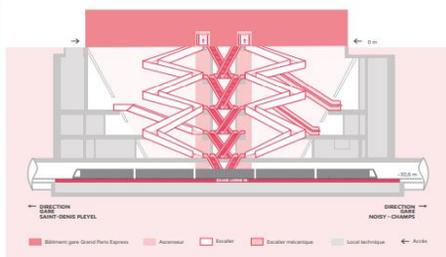
1 Avenue Salvador  
 ALLENDE, 93 270  
 Sevrans



## La future gare en Chiffres



Correspondance(s) : 



Maitre d'Ouvrage :  
Société du Grand Paris

Maitre d'Œuvre :  
EGIS (Mandataire) –  
TRACTEBEL  
Architecte Duthilleul

Entreprises :

AMEQ : EIFFAGE  
CONSTRUCTION

GC : WEBUILD  
(Mandataire) & NGE (GC  
intérieur)





# Grand Paris Express Gare Massy-Palaiseau



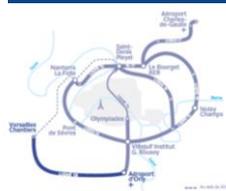
Du long de ses 35 km dont 14 km en aérien, la ligne 18 traversera 3 départements avec 13 communes et concernera plus de 335 00 d'habitants. La mise en service de la ligne 18 est prévue entre 2024 et 2030.

- La gare Massy - Palaiseau du Grand Paris Express s'insère dans un pôle multimodal qui réunit, dès aujourd'hui, les gares des RER B et C, la gare TGV et deux gares routières. La future gare s'intégrera au centre d'un faisceau de voies ferrées de 400m de large. Implantée sur un site de différentes gares, constituant un réel nœud ferroviaire, cette gare relie le métro souterrain aux autres modes de transports en surface. Le métro à Massy - Palaiseau permet de compléter le réseau existant en offrant plus de possibilités de liaisons entre les territoires distants.
- Emplacement déjà stratégique aujourd'hui, à l'horizon 2026, la gare Massy - Palaiseau sera l'une des gares les plus interconnectées du Grand Paris Express.
- La visite concernera le chantier de la Gare actuellement en phase de réalisation des travaux de Génie Civil. Une présentation générale du projet, avec toutes ses contraintes logistiques notamment, sera réalisée.

**10 places**  
**Jeudi 05/10/23**  
**9h00**  
**Durée 2h**



Gare routière - Massy  
Vilmorin, Massy



## La future gare en Chiffres



### Correspondance(s) :



**Maître d'Ouvrage :**  
Société du Grand Paris

**Maître d'Œuvre :**  
Groupement ICARE :  
INGEROP (Mandataire)  
ARCADIS, ARTELIA,

Architecte AR-THÈME  
ASSOCIÉS

### Entreprises :

AMEQ : BOUYGUES  
BÂTIMENT

GC : Groupement CAP  
(VINCI CONSTRUCTION  
GRANDS PROJETS -  
Mandataire,  
VINCI CONSTRUCTION  
FRANCE, DODIN  
CAMPENON BERNARD,  
BOTTE Fondations, SPIE  
BATIGNOLLES TPCI et SPIE  
BATIGNOLLES Fondations





# Grand Paris Express Gare du Bourget Aéroport



Du long de ses 34 km, la ligne 17 traversera 13 communes et concernera plus d'un million d'habitants. La mise en service de la ligne 17 est prévue entre 2026 et 2030.

- La gare Le Bourget Aéroport se situe sur les territoires de Dugny et du Blanc-Mesnil, en limite communale du Bourget. Elle est à l'articulation entre le pôle aéronautique de Paris - Le Bourget, le musée de l'Air et de l'Espace, le parc des expositions du Bourget et les quartiers résidentiels du Blanc-Mesnil. La gare accueillera, chaque jour, près de 25 000 voyageurs. L'architecture de la gare s'ancre dans l'histoire aéronautique du site et accompagne les équipements majeurs : l'aéroport Paris - Le Bourget et le musée de l'Air et de l'Espace. La structure de l'ouvrage en forme de cube permet de libérer l'espace intérieur et de prolonger l'esplanade au sein de la gare.
- La visite concernera le chantier de la Gare actuellement en fin de phase de réalisation du Génie Civil et début d'aménagement . Une présentation générale du projet, avec toutes ses contraintes logistiques notamment, sera réalisée.

**10 places**  
**Judi 05/10/23**  
**9h00**  
**Durée 2h**



Avenue du 8 mai  
1945, Blanc-Mesnil

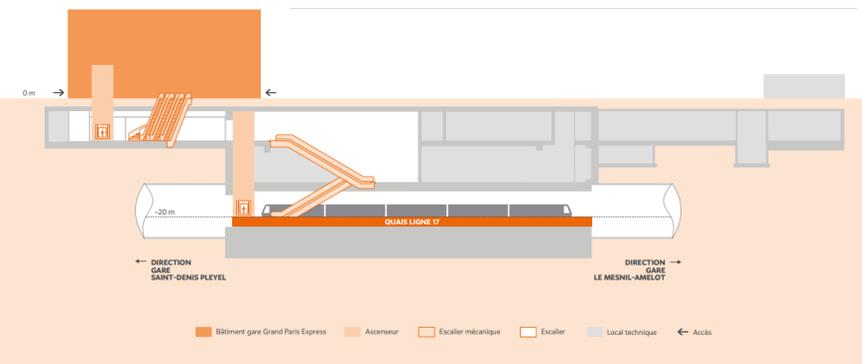
## La future gare en Chiffres



**Maitre d'Ouvrage :**  
Société du Grand Paris

**Maitre d'Œuvre :**  
Groupement HUB17  
(AIA Ingénierie, Ingérop et Sweco), Architecte Atelier Novembre, Benthem Crowell Architects,

**Entreprise :**  
GC : Groupement AVENIR DEMATHIEU BARD Construction (mandataire), Impresa Pizzarotti & C. S.P.A. et ImpleniaFrance SA





# TUNNEL EURALPIN LYON TURIN



**14 places**

**Jeudi**

**12/10/2023**

**Journée entière**



Prise en charge des visiteurs en gare de CHAMBERY à 9h40.

Transfert en bus jusqu'aux chantiers, déjeuner sur place et retour à Chambéry



Les chantiers pour la réalisation du tunnel de base du Lyon-Turin, principal ouvrage de la section transfrontalière sont en cours. Le tunnel de base est une infrastructure complexe composée de 2 tubes parallèles de 57,5 km, environ 170 rameaux de communication et 4 accès intermédiaires.

TELT propose une visite organisée sur une journée, centrée sur 2 chantiers en cours : celui de Saint-Julien-Montdenis (CO8) et celui du creusement depuis l'attaque de Saint-Martin-la-Porte (CO6/7).

## Partie 1 : Chantier de Saint-Julien-Montdenis (CO8)

Le «chantier opérationnel CO8» constitue la tête du tunnel de base du Mont-Cenis côté France : les deux tubes sont en cours de creusement, en méthode conventionnelle, depuis Saint-Julien-Montdenis en direction de Saint-Martin-la-Porte.



**Maitre d'Ouvrage**  
TELT

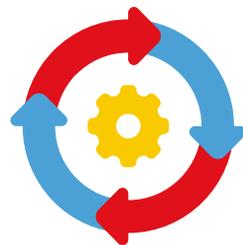
**Maitre d'Œuvre**  
"INALPAGE" :  
EGIS Struct. et Env. –  
INGEROP – ALPINA – PINI  
GROUP

**Entreprises**  
IMPLENIA Suisse  
(Mandataire)  
IMPLENIA France –  
NGE – ITINERA –  
Rizzani de Eccher



Les travaux d'excavation comprennent 2 galeries de 2,8 km (dont 500 m sous voûte parapluie), 11 rameaux de communication et 6 niches ; les matériaux seront évacués par bande transporteuse (en cours de construction) vers un site de traitement dédié. Le creusement, commencé le 5/12/2022, a dépassé les 200 mètres sur chaque tube au début de l'été 2023.





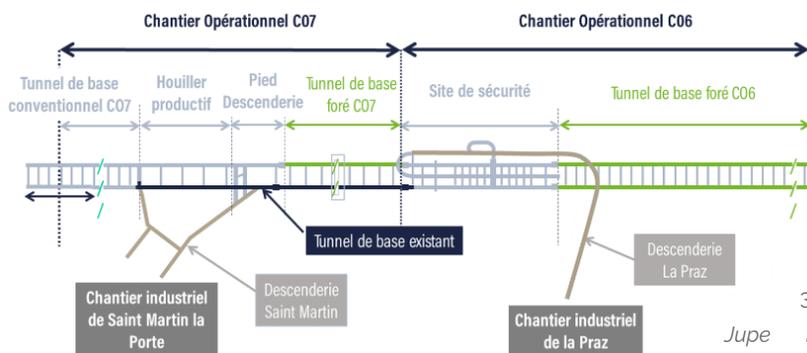
## Partie 2 : Chantier de Saint-Martin-la-Porte (C06/7)

Le chantier « SMP4 » a pris fin en octobre 2022 et a cédé la place au groupement en charge de réaliser le tunnel de base à partir des descenderies de Saint-Martin-La-Porte et de La Praz. Le « chantier opérationnel C06/7 » représente un total de 46 km de galerie : les deux tubes en méthode conventionnelle en direction de Saint-Julien-Montdenis, le deuxième tube depuis Saint-Martin-La-Porte, le site de sécurité de La Praz et les deux tubes entre La Praz et Modane ainsi que des rameaux de communication.

**Maître d'Ouvrage**  
TELT

**Maître d'Œuvre**  
"S2IP" : SETEC TPI – SYSTRA – ITALFERR – PINI Group

**Entreprises**  
VINCI Construction Grands Projets (Mandataire) – WEBUILD – Dodin Campenon Bernard – Campenon Bernard Centre Est



3 tunneliers de type « Simple Jupe Roche Dure » seront nécessaires ( $\varnothing_{\text{excavation}} = 10,4 \text{ m}$ ,  $L = 180 \text{ m}$ ), commandés au constructeur Herrenknecht. Le 1er tunnelier a été réceptionné en usine le 7/07/2023.

Le revêtement est prévu en anneaux de voussoirs préfabriqués de voussoirs de 1,9 ou 2,2 m de longueur.

Actuellement, les travaux concernent les aménagements logistiques, en surface (casiers pour stockage des matériaux, bande transporteuse, centrale à béton...) et en souterrain (galerie logistique, caverne technique, préparation des rameaux...).



Retour en bus pour une arrivée en gare de Chambéry vers 17h30 - 18h00

